



2019-12-16

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund  
Att: Christian Weyer  
Rudsjöterassen 5  
136 81 HANINGE

## Delrapport för 2019 avseende Nynäshamns Segelsällskaps miljöarbete

Detta dokument är upprättat med anledning av det föreläggande som Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund (SMOHF) framfört till Nynäshamns Segelsällskap (NSS) i beslut med Dnr: 2017-2458-3.

Tidigare har NSS lämnat delrapport för 2017 daterad 2018-01-23, och för 2018 daterad 2018-12-12.

### NSS miljöplan

NSS miljöplan togs fram i en första utgåva under våren 2015 för att därefter uppdateras i en andra utgåva klar sommaren 2017 som inlämnats till SMOHF.

I stort innehåller miljöplanen beskrivning av tre fokusområden samt organisation.

### Miljöarbetsgrupp

NSS miljöplan beskriver att varje kommitté med ansvar för del av Sällskapets fastighet ska utse en miljöansvarig, och att dessa ska bilda en miljöarbetsgrupp.

Under 2019 har någon miljöarbetsgrupp inte verkat eftersom den tidigare sammanhållande, Anders Pettersson, invalts i styrelsen och som ordförande i varvskommittén efter Rickard Björkman.

Styrelsen har inte haft någon utpekad miljösamordnare vilket påtalats för valnämnden.

### Fokusområden

NSS miljöplan beskriver tre fokusområden som bedöms göra störst nytta för miljön:

1. Minskad användning av bottenfärger som innehåller biocider.
2. Inget utsläpp av toalettavfall i Östersjön.
3. Utbildning av våra medlemmar och informationsspridning till våra gäster.

Under 2019 har vi i stort sett endast arbetat aktivt med fokusområde 1, minskad användning av biocidfärger.



2019-12-16

### **Fokusområde 1: Biocidfärger**

I mars 2018 genomfördes en kartläggning av bottenfärgen på båtarna uppställda på NSS varvsområde, och resultatet har tidigare rapporterats till SMOHF.

NSS ansökan om LOVA-bidrag avslogs tyvärr av Länsstyrelsen i Stockholms län med motivering att man för 2019 främst satsade på åtgärder mot övergödning samt gav bidrag till båtbotentvättar (borsttvättar). Vi kan tyvärr konstatera att vi tycks ligga ett par år för sent med våra åtgärder för att beviljas ekonomiskt stöd.

Saneringen av de båtar som fick "tvingande" sanering utifrån SMHOF analys av XRF-mätningen har genomförts av de enskilda båtägarna, men med stöd från NSS som anskaffat fyra uppsättningar slipmaskin, skrapa och dammsugare av proffskvalitet som medlemmarna kan hyra till självkostnadspris.

NSS har fattat ett medvetet beslut att inte använda blästring som metod vid sanering av biocidhaltiga bottenfärger, utan vi har använt den av Transportstyrelsen rekommenderade metoden.

Ett dokument med regler och rekommendationer har använts i kommunikationen med medlemmarna för att de ska kunna utföra arbetet med minimerad risk för spridning av gift till omgivande miljö. Dokumentet finns tillgängligt på vår hemsida ([www.nynashamnsyachtclub.se](http://www.nynashamnsyachtclub.se)) under MEDLEM -> MILJÖ.

Av de 101 st båtar (71 st tenn, 30 st hög kopparhalt) som fick "tvingande" sanering har 29 st båtar lämnat klubben genom försäljning eller att medlemmen lämnat NSS. Av kvarvarande båtar har majoriteten sanerats, men det återstår ett antal att hantera och följa upp under våren 2020. Av dessa har ett par medlemmar begärt och fått anstånd p.g.a. en ansträngd familjesituation (sjukdom).

I syfte att hålla nere kostnaderna för den enskilde båtägaren genomförde vi ett gemensamt inköp av bottenfärger till kraftigt rabatterade priser i samarbete med Hempel och BåtAccenten. NSS valde medvetet att endast ta med epoxigrundfärg och biocidfria bottenfärger. De få medlemmar som valt att lägga på en godkänd ostkustfärg har fått skaffa den själv och till ordinarie butikspris.

Vid Saltsjön-Mälarens Båtförbunds miljökonferens 2019-11-28 deltog ordförande i varvskommittén, Anders Pettersson, och den presentation som Svenska Båtunionen höll angående ett projekt som syftar till att båtklubbarna själva ska kunna utföra XRF-mätning med lånad/hyrd mätutrustning är något som NSS är mycket intresserad av. Det kan vara en framkomlig väg för kartläggning av de >200 båtar som har bryggplats men inte uppställningsplats på vårt varvsområde. Vi kommer att följa denna möjlighet noga.

### **Fokusområde 2: Toalettavfall**

Inga särskilda aktiviteter har genomförts inom detta fokusområde under 2019.

### **Fokusområde 3: Utbildning och information**

Inga särskilda aktiviteter har genomförts under året utöver den omfattande och frekventa kommunikationen med medlemmarna i samband med att de sanerat sina båtbottnar.



2019-12-16

## Övrigt

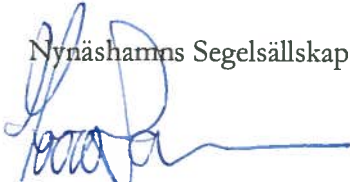
Arbetet med att studera möjligheterna att installera och drifva en egen borsttvätt i klubbens regi har legat lågt under 2019, men vi avser återuppta det arbetet under 2020.

Under året har ordförandena för varvs-, hamn- och fastighetskommittéerna påbörjat ett gemensamt arbete med systematisk egenkontroll som utgår från dokumentet Egenkontroll av Hamnar för Fritidsbåtar framtaget av Svenska Båtunionen.

Senast SMOHF gjorde ett tillsynsbesök hos NSS var i maj 2017, och någon begäran att få göra ett nytt besök under 2019 har inte kommit NSS tillhanda.

Vi har under året bytt mejldomän och klubbens gemensamma och officiella mejladress är numera [info@nhss.info](mailto:info@nhss.info). Styrelsens samtliga ledamöter kan nås via adressen [styrelsen@nhss.info](mailto:styrelsen@nhss.info).

Nynäshamns Segelsällskap



Jerry Larsson  
Ordförande



Pia Pettersson  
Kassör