



INFORMATION



November 2022

LACKA KOMMITTÉN

Vid medlemsmötet 18:e oktober bildades en ny Lacka-grupp där jag tog på mig rollen som ordförande, att vara länken till styrelsen samt hålla ihop det hela.

Jag vill därför presentera mig:

Jag heter Maria Åström, jag och min familj har tillbringat många somrar på Lacka - våra nu vuxna barn är uppvuxna där. Vi har haft segelbåtar större delen av tiden, men sedan några år tillbaka, med barnen utflugna, tuffar jag och min man runt i en Nimbus 27.

Jag arbetar som hamnkontorsansvarig på Slagsta Marina, som ligger i Mälaren. Mitt liv kretsar alltså kring båtar... Med erfarenhet från både segel- och motorbåtsägande så har jag "ett ben i varje läger" vilket jag ser som en stor fördel både i arbetslivet och när man är ute med båten på fritiden.

När det gäller Lacka är min vision och förhoppning, till att börja med, att vi tillsammans ska få tillbaka vår ö i samma skick som jag minns den från tidigare år. En ö där vi medlemmar kan trivas och komma ifrån vardagen en stund, och dit gästbåtar känner sig välkomna och gärna betalar en hamnavgift för de faciliteter och den gästfrihet vi kan erbjuda.

Jag har redan nu fått flera erbjudanden om hjälp från både gamla och nya medlemmar, vilket är jätteroligt och visar på att det finns ett stort intresse.

Vill du som läser detta också vara med och bidra till Lacka – stort som smått, skicka ett mail till maria.astrom@nhss.info med dina kontaktuppgifter.

Jag och min man ser verkligen fram emot att få arbeta med det här, lära känna fler medlemmar i NSS och få vår fina ö på fötter igen!

MILJÖ KOMMITTÉN

Intresseanmälan för att testa biocidhalterna på din botten!

Svenska Båtunionen startar nu ett projekt för att testa hur bra de två metoder som finns för att mäta biocidhalter i bottenfärger är. Det är dels genom XRF-mätning, som utförs genom att man med hjälp av ett instrument skickar ut röntgenstrålning mot båtskrovet och snabbt kan analysera halterna av koppar, zink, tenn och bly. Den andra metoden är att ta ett antal skrapprover från botten och skicka in till labb för analys. Man vill nu testa hur väl dessa metoder stämmer överens.

Om du vill vara med i projektet så får du denna provtestning helt gratis, en analys som annars är ganska dyr. För att få vara med behöver din båt vara äldre än från 1990 och den får inte ha sanerats tidigare. Båtunionen utför XRF-mätningen (kontorstid) och men du som båtägare behöver själv utföra själva skrapningen på din båt. Resultaten kan behandlas anonymt För att vi som klubb ska få delta i projektet behöver vi 20-30 båtar som anmäler sig. Sista dag för anmälan är 30 november 2022.

KLUBBKOMMITTÉN

Klubbkommittén vill tacka alla som ställt upp på sommarens tävlingar och sjö-och torrsättningarna under året genom att träffas och äta bland annat lite ärtsoppa med punsch tillsammans. Inbjudan kommer!

VARVSKOMMITTÉN

Vad gäller på varvsplan vintertid?

Nu är alla båtar torrsatta och här kommer en liten påminnelse om vad som gäller när båten står på varvsplan.

Varvsområdet med båtar och tillhörande byggnader är medlemmarnas egendom. Det är medlemmarnas ansvar att hålla hög säkerhet och god miljö inom området.

Säkerhet

- Laddning av batterier, tillfällig uppvärmning av båt och elektrisk anslutning till båt skall ske under närvaro.
- All utrustning som ansluts till NSS elnät skall vara CE märkt och anslutningskabeln till båten/husvagnen/husbilen ska ha minst 2,5 mm² ledararea.
- Brandfarliga vätskor skall förvaras i godkända kärl och behållare. Bensin får inte hanteras i lösa kärl ombord. Spolarvätska, glykol eller annan brandfarlig vätska får ej användas i dunkar för att tynga presenning.
- Förvara ej thinner eller andra lättflyktiga lösningsmedel, begärliga i berusningssyfte, i båten eller på varvet.
- Förbud mot förvaring av gasoltuber i eller i närheten av båt.

Allt arbete med båtar och utrustning skall ske med största hänsyn till miljö och närliggande båtar.

- Förbrukat lösningsmedel, oljor, batterier samt färg och färgrester skall samlas upp och deponeras i varvets miljöstation.
- Störande sprutmålning och blästring skall göras under tiden 15/6 till 31/9.
- Slipning/skrapning av båtbottnar ska ske på ett sätt så att slipdamm, slipvatten och skraprester kan tas omhand som farligt avfall.
- Färgspill ska sorteras som farligt avfall i separat behållare.
- Motorkonserveringsmedel ska efter användning samlas upp och hanteras som farligt avfall. Det får inte tillföras recipient (t ex havet) eller avlopp.
- På nya varvsplanen är det ej tillåtet att bottentvätta om du målat botten med biocidfärger. För att bli av med havstulpaner och annan beväxning på botten

kan man skrapa av dessa med hjälp av spackel, isskrapa, tapetskrapa mm. Viktigt att det bortskrapade materialet inte hamnar på marken utan samlas upp på presenning eller liknande. Det bortskrapade materialet ska slängas och sorteras som farligt avfall.

· Från och med 2023 så kommer vi inte längre ha några sopcontainrar på varvet. Detta pga nya avfallsregler som kräver sortering av sopor, något vi inte kan tillhandahålla. Det betyder att var och en får ta med sig sina sopor för sortering hemma eller på återvinningsstation.

Varma hälsningar från Styrelsen!

